



OGÓLNE WARUNKI UMOWY

Niniejsze Ogólne Warunki Umów (dalej „OWU”) ustanawiają wiążące zasady każdego zlecenia (dalej „Zlecenie”) spedycyjnego – zlecenia organizacji krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego towarów udzielanego przez zleceniodawcę (dalej „Zleceniodawca”) a Bartosz Kolczyński, prowadzącej działalność gospodarczą pod firmą Abnormal Transports Bartosz Kolczyński z siedzibą w Wałbrzych, NIP: PL8863027411 (dalej „Spedytor”).

Zleceniodawca oraz Spedytor zwani są dalej łącznie „Stronami”

[Przepisy ogólne]

1. Strony na podstawie Zlecenia zawierają umowę spedycji, na mocy której Spedytor zobowiązuje się w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do organizacji przewozu rzeczy wskazanych w treści Zlecenia.
2. Strony zobowiązują się do respektowania wszelkich wymogów jakie nakładają na strony umowy spedycji przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Strony ustalają, iż w zakresie nieuregulowanym Zleceniem i niniejszymi OWU, bezpośrednio zastosowanie będą miały przepisy Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych 2010 dostępnych m.in. na stronach Polskiej Izby Spedycji i Logistyki pod linkiem <http://pisil.pl/opws-2010/>.

[Oświadczenia Stron]

4. Spedytor oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia do wykonania Zlecenia w tym niezbędne zezwolenia i licencje, do wykonania umowy spedycji określonej Zleceniem.
5. Zleceniodawca potwierdza, iż dane zawarte w Zleceniu, w szczególności dane dotyczące towaru, są w całości zgodne ze stanem faktycznym. Zleceniodawca przyjmuje w całości na siebie odpowiedzialność i zwalnia od odpowiedzialności Spedytora z tytułu następstw niedokładnych, niekompletnych i nieprawidłowych danych zawartych w Zleceniu, w dokumentach towarzyszących, korespondencji Stron lub podanych bezpośrednio na towarze (np. waga, wymiary, właściwości, warunki przewozu i składowania).

[Obowiązki Spedytora]

6. Spedytor zobowiązuje się do bieżącej współpracy ze Zleceniodawcą oraz udzielania niezbędnego wsparcia merytorycznego w toku wykonywanego Zlecenia.
7. Spedytor przyjmuje na siebie obowiązek wykonania na rzecz Zleceniodawcy usługę spedycyjną określoną w treści Zlecenia w terminie i miejscach określonych Zleceniem. Strony ustalają, iż Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za wypełnienie zobowiązania, o którym mowa w zdaniu powyższym w przypadku, gdy jego dotrzymanie stało się obiektywnie niemożliwe z powodów zdarzeń nadzwyczajnych, niezależnych od Spedytora. Za zdarzenia nadzwyczajne uważa się m.in. nadzwyczajne zdarzenia komunikacyjne, pogodowe, czynności organów publicznych, strajki, czasowe zawieszenia działalności podmiotów trzecich. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności również, jeżeli wypełnienie wszelkich warunków Zlecenia było niemożliwe ze względu na właściwości trasy przewozu, szczególne przepisy

prawa drogowego obowiązującego w poszczególnych krajach, na terenie których odbywa się przewóz, oraz inne przepisy szczególne, w tym przepisy prawa dotyczące czasu pracy kierowców.

8. W wypadku braku szczegółowych wskazówek ze strony Zleceniodawcy lub trudności w ich uzyskaniu, Spedytor zabezpiecza interesy Zleceniodawcy na jego koszt, działając według własnego uznania w sposób najkorzystniejszy dla Zleceniodawcy w wyborze drogi, środków, warunków i sposobów przewozu oraz składowania i załadowania przesyłek o czym w miarę możliwości, powinien uprzedzić Zleceniodawcę.
9. Spedytor jest obowiązany do informowania Zleceniodawcy o nieplanowanych zdarzeniach i okolicznościach powstałych w toku wykonywanego Zlecenia. Spedytor w szczególności ma obowiązek informować Zleceniodawcę o zdarzeniach takich jak opóźnienie w załadunku lub rozładunku, nadzwyczajnych zdarzeniach pogodowych i komunikacyjnych mających wpływ na organizowany przewóz.
10. Spedytor w szczególnych przypadkach ma prawo zastrzec, iż realizacja Zlecenia będzie uzależniona od uzyskania stosownych zezwoleń, dostępności konkretnego specjalistycznego sprzętu bądź istnienia odpowiednich warunków w miejscu załadunku, rozładunku. Niezaistnienie powyższych warunków, o ile nie zostało spowodowane z winy Spedytora, będzie uprawniało Spedytora do odstąpienia od Zlecenia, bez prawa do roszczeń Zleceniodawcy z tego tytułu.
11. Spedytor, w razie zajścia stosownej potrzeby, obowiązany jest do aktywnego pośrednictwa w rozmowach pomiędzy Zleceniodawcą a przewoźnikiem lub osobą trzecią będącą uczestnikiem procesu przewozowego.
12. Spedytor może sam dokonać przewozu. W tym przypadku ma jednocześnie prawa i obowiązki przewoźnika.

[Obowiązki Zleceniodawcy]

13. Zleceniodawca zobowiązany jest zawiadomić osobę wskazaną w druku Zlecenia jako upoważnioną do działania w imieniu Spedytora w formie wiadomości e-mail lub sms oraz na piśmie w następujących przypadkach i terminach: a) w chwili dostawy - przy stwierdzeniu szkody widocznej na rozładunku, b) nie później niż 3 dni od chwili dostawy - w przypadku stwierdzenia szkody niewidocznej na rozładunku, c) nie później niż 7 dni od dnia rozładunku - w przypadku wystąpienia opóźnienia w dostawie. Strony zgodnie przyjmują, iż niezachowanie przez Zleceniodawcę powyższej procedury spowoduje zwolnienie Spedytora od wszelkiej odpowiedzialności za ww. zdarzenia.
14. Zleceniodawca przed zawarciem Zlecenia zobowiązany jest do poinformowania Spedytora o wartości towaru, jeżeli przekracza ona kwotę 10.000 EUR. Brak stosownej informacji zwalnia Spedytora od roszczeń odszkodowawczych w zakresie przekraczającym ww. kwotę.
15. Zleceniodawca zobowiązany jest dostarczyć Spedytorowi lub podmiotowi przez niego wskazanemu komplet niezbędnych do wykonania Zlecenia na każdym jego etapie, w tym dokumentów związanych z wypełnieniem formalności celnych. Brak dostarczenia jakiegokolwiek dokumentacji potrzebnej do prawidłowego wykonania Zlecenia, będzie uprawniał Spedytora do żądania zapłaty całego umówionego w Zleceniu wynagrodzenia, bez względu na to czy usługa spedycyjna została wykonana w całości.
16. Zleceniodawca potwierdza, że kwota wskazana w Zleceniu jest w całości wynagrodzeniem Spedytora. Niezależnie od wynagrodzenia Spedytora, Zleceniodawca zobowiązany jest w pełni ponieść wszelkie koszty wykonania Zlecenia takie jak m.in: koszty logistyczne (załadunku, przeładunku, rozładunku, koszty zabezpieczenia i przygotowania trasy przewozu), koszty publicznoprawne, związane z przewozem zobowiązania wobec podmiotów trzecich.
17. Zleceniodawca wszelkie niezawarte w Zleceniu polecenia i wskazówki zobowiązany jest przekazywać jedynie osobie upoważnionej do działania w imieniu Spedytora w treści zawartego druku Zlecenia. Spedytor nie odpowiada za wykonanie poleceń i wskazówek przekazanych innym osobom.

18. Przy spedycji towarów niebezpiecznych Zleceniodawca winien kompleksowo zawiadomić Spedytora o właściwości ładunku, stopniu i rodzaju jego niebezpieczeństwa oraz klasyfikacji według obowiązujących przepisów.
19. Zleceniodawca zobowiązany zapewnić prawidłowe opakowanie przesyłki, w szczególności dopilnować opakowania w sposób zapewniający jej należyte zabezpieczenie w transporcie.
20. Opóźnienie w zapłacie frachtu uprawnia zleceniobiorcę do doliczenia 1% ceny frachtu netto za każdy dzień przekroczenia terminu zapłaty.
21. Zleceniodawca potwierdza legalność pochodzenia towaru który zleca.

[Przepisy Szczególne]

22. Ubezpieczenie cargo wynosi 0,15% wartości towaru ale zleceniodawca musi dostać od zleceniobiorcy oficjalną ofertę lub potwierdzenie.
23. Wynagrodzenie Spedytora określone w zleceniu nie może być potrącane z ewentualnymi roszczeniami Zleceniodawcy wobec Spedytora. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, iż zgłoszenie Spedytorowi reklamacji bądź roszczenia odszkodowawczego nie zwalnia go z obowiązku terminowej wypłaty wynagrodzenia Spedytora. Każde roszczenie Zleceniodawcy wobec Spedytora to osoba sprawa reklamacyjna która zostanie rozpatrzona w ciągu 14 dni od momentu wystąpienia.
24. Koszty powstałe przez postój pojazdu w miejscu załadunku/rozładunku, podczas odprawy celnej lub przez zatrzymanie pojazdu przez służby drogowe, spowodowane wszelkimi okolicznościami leżącymi po stronie Zleceniodawcy, Strony ustalają z góry ryczałtowo na 40% ceny frachtu za każdą rozpoczętą dobę postoju. Niezależnie od zryczałtowanej kwoty za nieplanowany postój, Zleceniodawca zobowiązuje się pokryć wszelkie inne koszty poniesione przez Spedytora w związku z zaistniałym opóźnieniem, w szczególności wynikające z obciążeń nałożonych z tego tytułu przez przewoźników, kontrahentów i osoby trzecie na Spedytora.
25. W przypadku odstąpienia od Zlecenia przez Zleceniodawcę z przyczyn nie leżących po stronie Spedytora Spedytorowi przysługiwać będzie wynagrodzenie w wysokości 50 % wynagrodzenia umówionego w treści Zlecenia. Niezależnie od wynagrodzenia Zleceniodawca pokryje wszelkie koszty poniesione przez Spedytora w związku z wykonanymi już przez niego czynnościami.
26. Jeżeli w trakcie realizacji Zlecenia ujawnią się istotne niezgodności pomiędzy danymi zawartymi w treści Zlecenia skutkujące bądź mogące skutkować utrudnieniami w jego wykonaniu bądź koniecznością poniesienia dodatkowych nakładów materialnych i niematerialnych, Spedytor zastrzega sobie możliwość natychmiastowego odstąpienia od Zlecenia. W razie odstąpienia przez Spedytora od Zlecenia wskutek zdarzeń opisanych powyżej przysługiwać mu będzie całość wynagrodzenia ustalonego w treści Zlecenia.
27. Jakiegokolwiek zmiany niniejszych OWU muszą zostać sporządzone przez Strony pisemnie pod rygorem nieważności.
28. Cena transportu zawsze wyklucza koszt odprawy celnej, podatki oraz cło Jeżeli Bartosz Kolczyński Abnormal Transports potwierdza wzięcia odpowiedzialności za koszty odprawy exportowej/tranzytowej/importowej to oznacza to jedynie koszt wynajęcia agentów celnych do realizacji zadań; koszt cła i podatków za zakupiony towar nie wlicza się do tych kosztów.
29. Zleceniodawca oświadcza iż ma świadomość odpowiedzialności przewoźnika [podwykonawcę Abnormal Transports] za szkody podczas transportu która jest regulowana przez konwencję CMR i wynosi 8.33SDR na kilogram przesyłki.
30. Zleceniodawca zwalnia Bartosz Kolczyński Abnormal Transports z odpowiedzialności za szkody na towarze które wystąpią w skutek przewozu na terenie kraju w stanie wojny.

31. Zleceniodawca akceptuje wszystkie dodatkowe koszty które muszą być poniesione w związku z wykonanym transportem ponadgabarytowym który zlecił. Dodatkowe koszty często nie mogą być sprecyzowane w dniu oferty. Abnormal Transports oświadcza że nie pobiera prowizji od dodatkowych kosztów które refakturuje.
32. Zleceniodawca nie może obciążyć kosztami Bartosz Kolczyński Abnormal Transports za koszty związane z wydłużonym czasem oczekiwania na pozwolenia. Pozwolenia wydawane są przez organy administracji publicznej na co Abnormal Transports nie ma wpływu.
33. Zleceniodawca oświadcza że jest świadomy w jakim charakterze występuje Abnormal Transports. Wszelkie fizyczne szkody dokonane przez podwykonawcę Abnormal Transports są wyjaśniane bezpośrednio między zleceniodawcą a przewoźnikiem. Abnormal Transports ma obowiązek przekazania pełnych danych podwykonawcy oraz danych jego polisy w celu likwidacji powstałych szkód. Powstałe szkody nie mają wpływu na wynagrodzenie spedytora oraz jego terminowość jego wypłaty.

[Koszty obowiązujące podczas realizacji zlecenia spedycyjnego/umowy]

Gdy pojazd przybywa do załadunku, który z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie może być zrealizowany, Klient ponosi koszty anulowania w wysokości 50% ceny frachtu dla normalnych pojazdów i naczep oraz 100% dla specjalnych naczep. Obejmuje to:

- ~ Towary niedostępne do załadunku w dniu załadunku.
- ~ Towary o innych wymiarach i wadze niż określone w ofercie.
- ~ Brak możliwości dostępu do miejsca załadunku na pustym lub załadowanym samochodzie.
- ~ Jeśli waga zadeklarowanych towarów jest inna niż w ofercie lub inne wymiary, Klient pokrywa wszystkie koszty kar/ponownego załadunku/magazynowania towarów i drugiego transportu.
- ~ Wszystkie inne sytuacje, które skutkują brakiem możliwości załadunku. W niektórych sytuacjach wykonawca jest uprawniony na mocy prawa do 100% rekompensaty.

Gdy pojazd jest w drodze do miejsca załadunku, a Klient anuluje pracę, koszty wynoszą:

- ~ 33% ceny frachtu będzie fakturowane dla samochodów do 3,5 tony.
- ~ 40% ceny frachtu dla naczep między 7,5t ~ 40t
- ~ 60% ceny frachtu dla wszystkich rodzajów specjalnych naczep + koszty zezwoleń.

W przypadku przyjazdu do miejsca rozładunku, gdzie rozładunek nie może być zrealizowany z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Klient ponosi wszystkie koszty związane z tą sytuacją.

1 godzina jest bezpłatna dla załadunku i rozładunku, jeśli nie ustalono inaczej. Taryfa za dodatkowy czas oczekiwania poniżej.

Samochody do 3,5 tony:

- ~ 40,00 EUR za godzinę po przekroczeniu 1 godziny. Jeśli samochód będzie musiał czekać do następnego dnia, zostanie naliczona dodatkowa opłata w wysokości 250,00 EUR

Samochody między 7,5 ~ 40t:

- ~ 80,00 EUR za godzinę po przekroczeniu 1 godziny. Jeśli samochód będzie musiał czekać do następnego dnia, zostanie naliczona dodatkowa opłata w wysokości 400,00 EUR

Wszystkie specjalne przyczepy oraz ładunki ponadgabarytowe wyceniane są indywidualnie. Jeśli nie została osiągnięta umowa przed transportem, ceny wynoszą:

- ~350,00 EUR za godzinę po przekroczeniu 1 godziny. Jeśli ciężarówka będzie musiała czekać do następnego dnia, zostaną naliczone dodatkowe koszty w wysokości 1000,00 EUR

W momencie załadunku towaru, przewoźnik zobowiązuje się do poniesienia ryzyka i kosztów transportu w drodze do miejsca rozładunku.

Kontrahent musi posiadać ważne ubezpieczenie i licencję spedycyjną podczas transportu dla Klienta.

W przypadku jakichkolwiek problemów, niezgodności i zagrożenia niewykonania warunków zamówienia transportowego, Kontrahent zobowiązuje się niezwłocznie poinformować Klienta.

Termin płatności wynosi 1 dzień od dostawy towarów, jeśli nie ustalono inaczej.

Niezgodność z zamówieniem transportowym, opóźnienie, zmiana adresu załadunku i rozładunku musi być zgłaszana przez Klienta Kontrahentowi, gdy tylko zmiany się pojawiają. Wszelkie występujące zmiany muszą zostać potwierdzone i podpisane przez Kontrahenta.

Klient upoważnia Kontrahenta do wystawienia faktury za powyższe zamówienie transportowe bez podpisu przedstawiciela Kontrahenta.

Klient musi zgłosić wartość towarów przewożonych.

Pełne warunki obowiązujące dla transportów specjalnych i ponadgabarytowe:

- ~ Maszyny muszą być dostępne do załadunku w dzień załadunku.
- ~ Maszyny muszą mieć dokładne wymiary określone w ofercie.
- ~ Maszyny muszą mieć dokładną wagę określoną w ofercie.
- ~ Musi być możliwe wejście i wyjście z miejsca załadunku i rozładunku (wystarczająca infrastruktura) na pusto.
- ~ Musi zostać podany dokładny adres załadunku i rozładunku.
- ~ Cena zawiera pilota (pojazd eskortujący) kategorii BF 3. Cena nie obejmuje pilota kategorii BF 4.
- ~ Cena nie obejmuje eskorty policji. Jeśli zajdzie taka potrzeba, koszty policji zostaną ponownie wystawione.
- ~ Cena nie obejmuje rozbiórki infrastruktury drogowej.
- ~ Cena nie obejmuje kosztów ekspertyzy drogowej/mostowej.
- ~ Nie określono stałego terminu dostawy. Został ustalony ramowy czas dostawy.
- ~ Klient musi zapewnić bezpłatnie specjalne wyposażenie do załadunku, jeśli jest to konieczne.
- ~ Załadunek i rozładunek wykonują inni.
- ~ Wszystkie maszyny muszą być chronione przed warunkami pogodowymi podczas transportu przez miejsce załadunku.

Dodatkowe informacje:

Specjalne przewozy to te, które wymagają co najmniej jednego zezwolenia, aby umożliwić transport.
Specjalne przyczepy to te, które będą wykorzystywane do specjalnych przewozów.

[Odpowiedzialność]

34. Zleceniodawca bezterminowo zobowiązuje się nie podejmować, w jakiegokolwiek formie, bezpośredniej lub pośredniej współpracy z podwykonawcami Spedytora oraz nie podejmować żadnych czynności zmierzających pośrednio lub bezpośrednio do nawiązania z nim współpracy. Zobowiązanie obejmuje w szczególności wszelkie formy współpracy bądź jej oferowania podwykonawcy Spedytora (jego pracownikom, pełnomocnikom, przedstawicielom, podmiotom powiązanym osobowo lub kapitałowo) przez Zleceniodawcę (jego pracowników, współpracowników, pełnomocników, „cichych wspólników”, przedstawicieli, przez podmioty w jakikolwiek powiązane osobowo lub kapitałowo). Zakaz dotyczy także oferowania lub doprowadzania do świadczenia usług osób trzecich. Złamanie niniejszego zobowiązania będzie uprawniało Spedytora do żądania od Zleceniodawcy zapłaty kary umownej w wysokości 15.000,00 EUR (słownie piętnaście tysięcy Euro) za każdy ujawniony przypadek. Zapłata kary umownej nie wyklucza możliwości żądania przez Spedytora odszkodowania przewyższającego tą karę.
35. Zakres odpowiedzialności Spedytora w przypadku utraty, ubytku, uszkodzenia przesyłki bądź opóźnienia dostawy, Strony zgodnie ograniczają do wysokości 8.33 SDR.
36. Strony zobowiązują się nie ujawniać jakimkolwiek osobom informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony w rozumieniu przepisów Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się przede wszystkim informacje, które dotyczą Stron (lub podmiotów z nimi powiązanych) oraz działalności Stron (lub podmiotów z nimi powiązanych), w szczególności wszelkich informacji o charakterze technicznym, technologicznym, prawnym, handlowym lub organizacyjnym, jak również informacji odnoszących się do strategii, personelu, spraw finansowych lub przyszłych planów, perspektyw, lub innych informacji posiadających wartość gospodarczą, a także informacji uzyskanych w wyniku analizy lub przetworzenia dostarczonych informacji.

[Przepisy końcowe]

37. Niniejsze OWU obowiązują Strony w całości bez względu na wszelkie jednostronne zmiany lub adnotacje Zleceniodawcy.
38. Prawem wyłącznie właściwym dla wszelkich aspektów niniejszych OWU jest prawo polskie. Ewentualne spory sądowe powstałe w związku ze Zleceniem zawartym na podstawie niniejszych OWU będą rozstrzygane przez sądy polskie, z zastosowaniem polskiego prawa materialnego i procesowego.
39. Wszelkie spory mogące wyniknąć z umowy zawartej na podstawie Zlecenia rozstrzyga sąd właściwy miejscowo dla siedziby Spedytora.